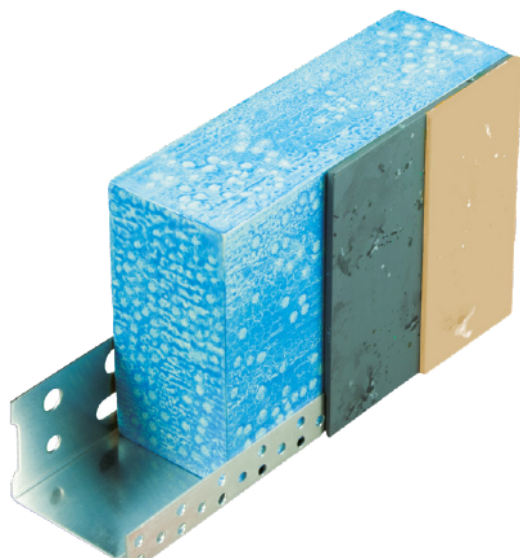




Class' Mat

CLASS' MAT RAIL DE DÉPART ALUMINIUM

Rail de départ en aluminium pour la mise en place des systèmes d'isolation thermique par l'extérieur (ITE) Class' Mat.



DOMAINE D'UTILISATION

- Maintien provisoire et alignement de la première rangée de panneaux isolants.

SUPPORTS

- Départ des systèmes ITE Class' Mat.

RECOMMANDATIONS

- Stocker à l'abri de l'humidité.
- Transporter et stocker à plat.

CARACTÉRISTIQUES DE MISE EN ŒUVRE

1. Le rail de départ doit être posé horizontalement : sur support traditionnel à 15 cm du sol (2 cm sur un balcon présentant une pente de 1 cm) ; sur construction à ossature bois, le positionnement du rail de départ doit permettre un recouvrement par le système ITE d'au moins 3 cm entre la lisse basse et le béton.
2. Espacer les rails de départ de 3 mm pour permettre leur libre dilatation.
3. Les chevilles de fixation doivent être espacées de 30 cm maximum et au plus près de l'extrémité du rail (maximum 5 cm), soit 9 chevilles par rail de 2,5 m. Réaliser une coupe d'onglet aux angles des bâtiments.

+ PRODUIT

- ✓ **Finition parfaite du système**
- ✓ **Protection contre les dommages mécaniques**
- ✓ **Évacuation de l'eau de pluie**

INFOS PRATIQUES

Unité de vente : rail de départ aluminium - longueur 2,50 m

ÉPAISSEUR (cm)	LONGUEUR	CONDITIONNEMENT
4	2,50 m	Botte de 6 rails de 2,50 m
6	2,50 m	Botte de 6 rails de 2,50 m
8	2,50 m	Botte de 6 rails de 2,50 m
9	2,50 m	Botte de 6 rails de 2,50 m
10	2,50 m	Botte de 4 rails de 2,50 m
12	2,50 m	Botte de 4 rails de 2,50 m
14	2,50 m	Botte de 4 rails de 2,50 m

ÉPAISSEUR (cm)	LONGUEUR	CONDITIONNEMENT
15	2,50 m	Botte de 6 rails de 2,50 m
16	2,50 m	Botte de 4 rails de 2,50 m
18	2,50 m	Botte de 4 rails de 2,50 m
20	2,50 m	Botte de 4 rails de 2,50 m
22	2,50 m	Botte de 6 rails de 2,50 m
24	2,50 m	Botte de 6 rails de 2,50 m
26	2,50 m	Botte de 6 rails de 2,50 m
28	2,50 m	Botte de 6 rails de 2,50 m
30	2,50 m	Botte de 6 rails de 2,50 m

ACCESSOIRES ASSOCIÉS

Le système peut être complété par des éclisses de liaison, des cales d'ajustement et des profils de finition/arrêt adaptés à la mise en œuvre de l'ITE.

NOTE

Les informations de mise en œuvre et de conditionnement présentées dans cette fiche sont reprises du document technique source fourni. La mise en œuvre doit respecter les prescriptions du système Class' Mat, les documents techniques applicables et les règles de l'art en vigueur.